

«СОГЛАСОВАНО»

Зам. главы администрации  
городского  
округа – секретарь Совета безопасности  
С.В. Слесаренко

«30 августа 2019 г.»

«УТВЕРЖДАЮ»



Заведующий  
МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2»  
г. Валуйки Белгородской области  
Я.Н. Шаповал

«30 августа 2019 г.»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России по  
Валуйскому городскому округу  
Ю.Ю. Багров

«30 августа 2019 г.»

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения  
МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад №2»  
г. Валуйки Белгородской области

2019 год

## Содержание

Введение .....	3
1. Общие сведения.....	3
2. План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей ул. Никольская, дом 191.....	5
3. План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей ул. Колхозная, дом 30 .....	6
4. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположения парковочных мест по ул. Никольская, дом 191 .....	7
5. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположения парковочных мест по ул. Колхозная, дом 30 .....	8
6. Места посадки – высадки пассажиров и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения по ул. Никольская, дом 191 .....	9
7. Места посадки – высадки пассажиров и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения по ул. Колхозная, дом 30 .....	10
8. Маршрут движения организованных групп детей от ДООУ к игровой площадке по ул. Никольская, дом 191 .....	11
9. План схема движения транспортных средств и детей при проведении дорожно-строительных работ по ул. Колхозная, дом 30 .....	12
10. Места посадки – высадки пассажиров и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения по ул. Колхозная, дом 30 .....	13
11. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области .....	14
12. Положение о комиссии «За безопасность дорожного движения» .....	16
13. Основные направления программы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области .....	18
14. План проведения мероприятий, направленных на профилактику детского травматизма на улицах и дорогах Российской Федерации в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области на 2019 – 2020 учебный год .....	19
15. Перспективный план работы с родителями в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области по формированию у детей навыков дорожной безопасности на 2019 – 2020 учебный год .....	22

16.Созданная предметно-развивающая игровая среда по данному направлению,  
обеспечение методической литературой .....24

## **Введение**

### **1. Общие сведения**

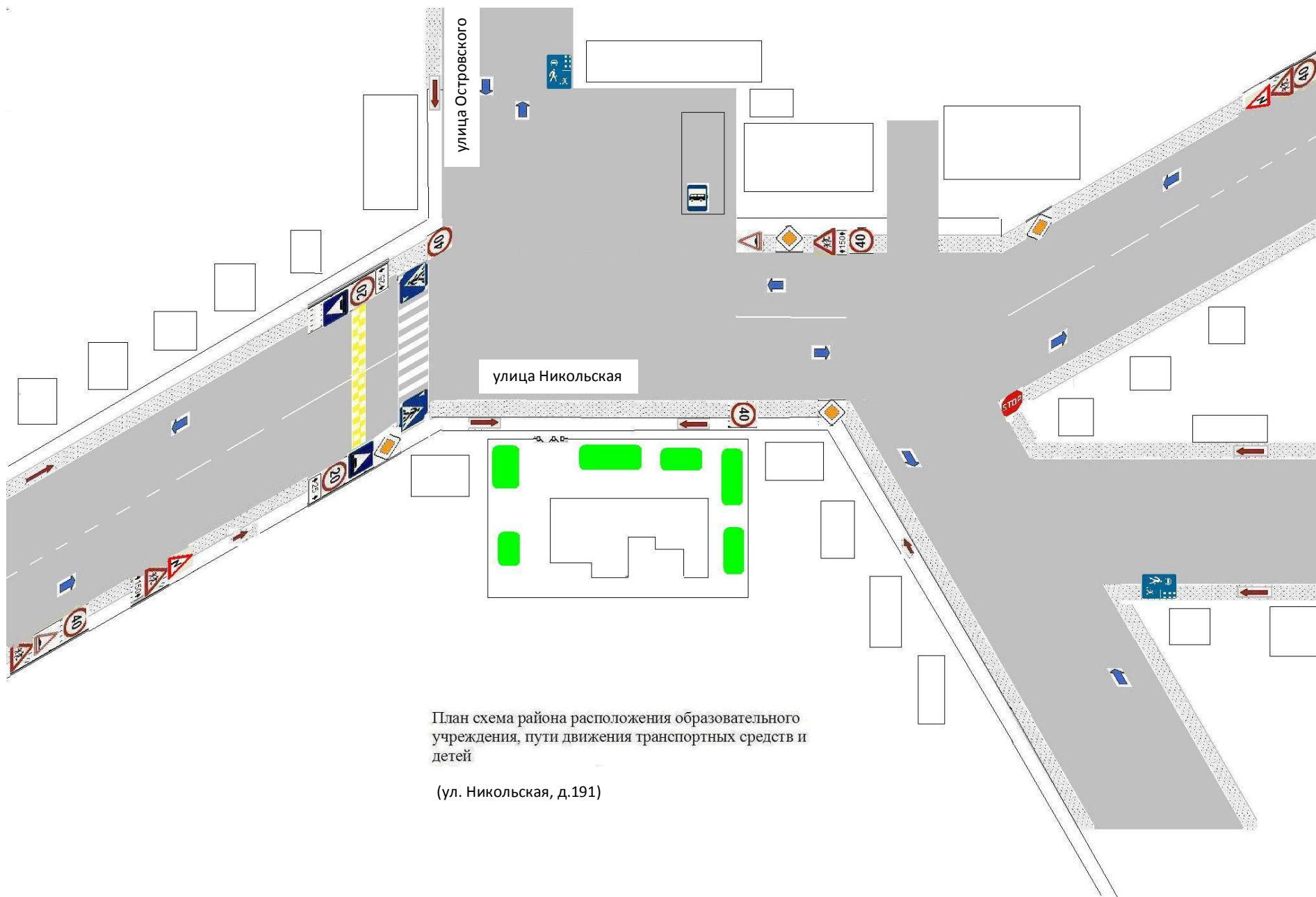
Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад №2» г.Валуйки Белгородской области

Тип ОУ:	дошкольное образовательное
Юридический адрес:	309991 Белгородская область, г. Валуйки, ул. Колхозная, 30
Фактический адрес:	309991 Белгородская область, г. Валуйки, ул. Колхозная, 30, ул. Никольская, 191
Руководители ОУ:	
Заведующий МДОУ	Шаповал Яна Николаевна 8(47236)3-28-51 8-910-222-26-90
Ст.воспитатель МДОУ	Гаврилуца Ирина Романовна 8-908-783-02-47
Ответственные работники муниципального органа образования :	ведущий специалист управления образования администрации муниципального района «Город Валуйки и Валуйский район» Бут Андрей Владимирович 8(47236)3-07-59; 8-920-587-75-57
Ответственные от Госавтоинспекции:	И.о. начальника ОГИБДД ОМВД России по г.Валуйки и Валуйскому району ст. лейтенант полиции Маслов Дмитрий Александрович 8-951-146-51-07; 3-32-70 ИДПС ОВ ДПС ОГИБДД ОМВД России по г. Валуйки и Валуйскому району ст. лейтенант полиции Губин Евгений Андреевич 8-904-532-71-16
Ответственные работники МДОУ за мероприятия по профилактике детского	Воспитатели: Есионова Нина Дмитриевна

травматизма:	Окоряченко Елена Петровна
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:	Глава администрации городского поселения «Город Валуйки» Колпаков Сергей Владимирович 3-69-49
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД:	«МБУ Валуйское благоустройство» директор Клименко Геннадий Анатольевич 3-15-83, 3-13-18
Количество воспитанников:	209 (двести девять)
Наличие уголка БДД :	10
Наличие класса по БДД:	нет
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	есть
Наличие автобуса в ОУ:	нет
Время занятий в ОУ:	07.00-17.30 17.30-19.00 дежурная группа

**Телефоны оперативных служб:**

Полиция 8(47236) 3-31-75  
Пожарная часть 112 8(47236) 3-76-02  
Больница 8(47236) 3-24-00



План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей

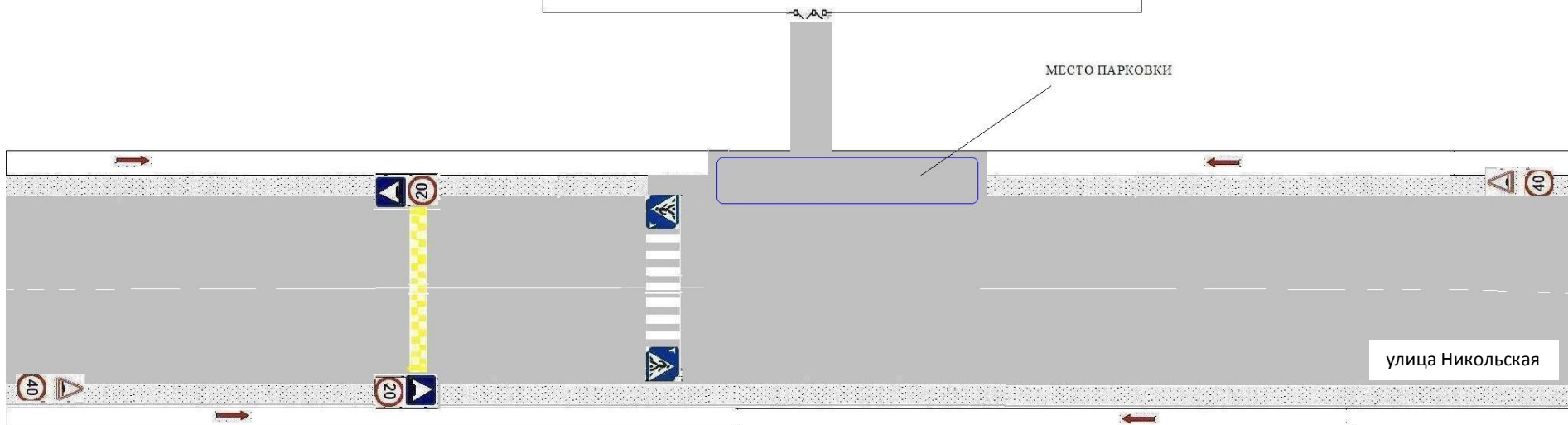
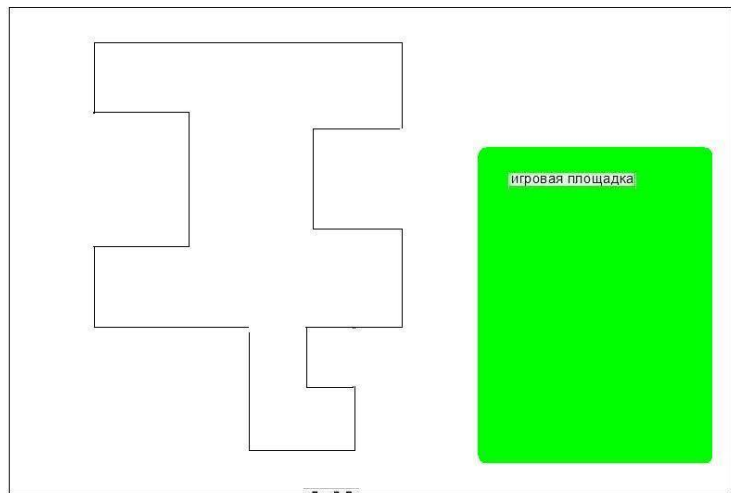
(ул. Никольская, д.191)



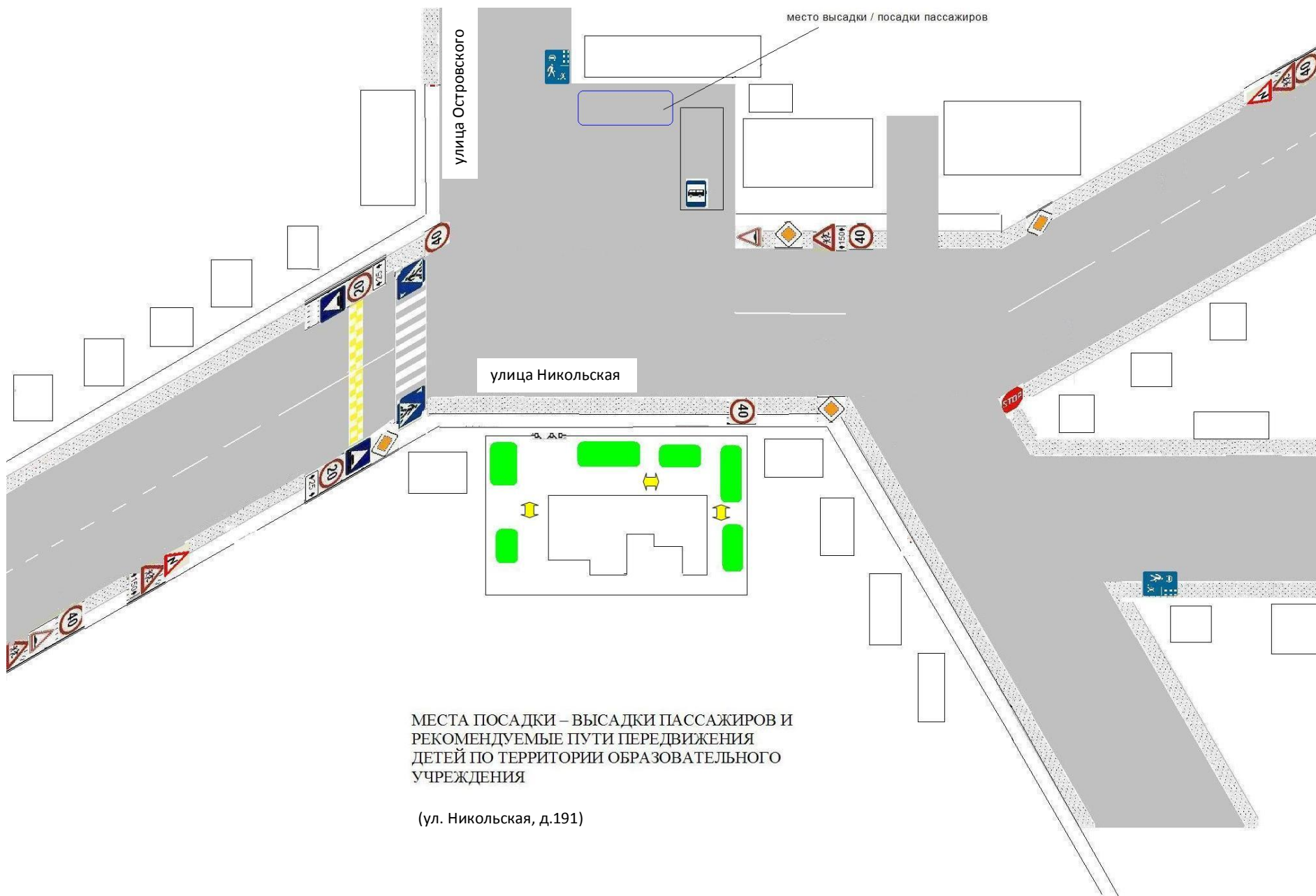


Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

(ул. Колхозная, д. 30)

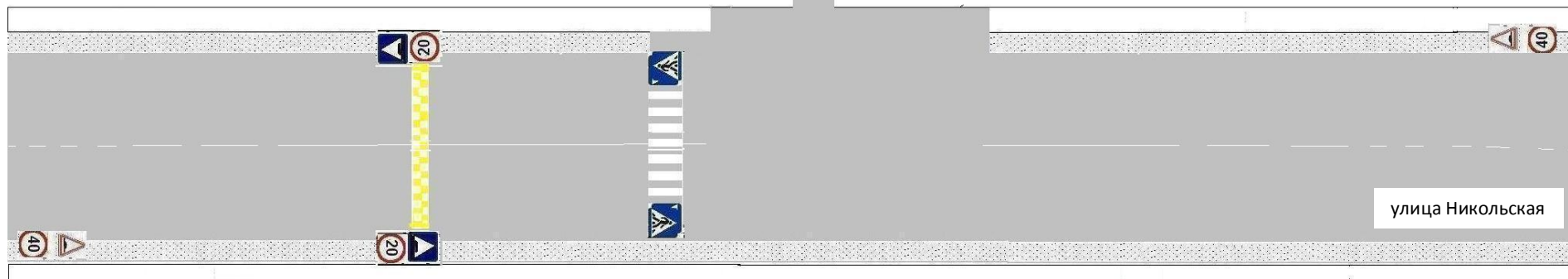
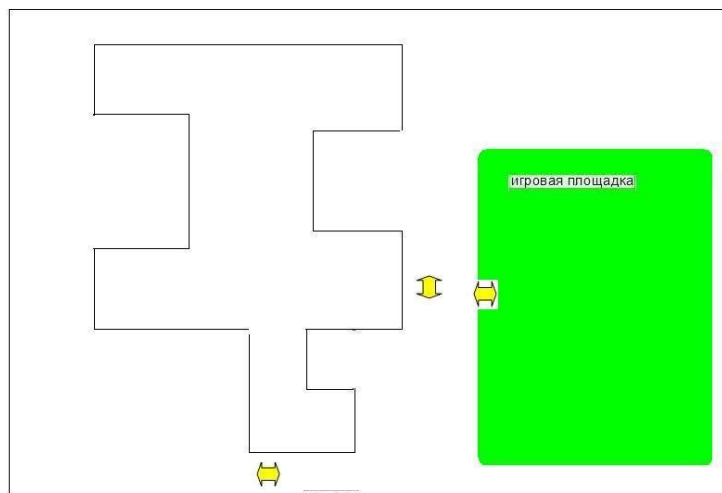


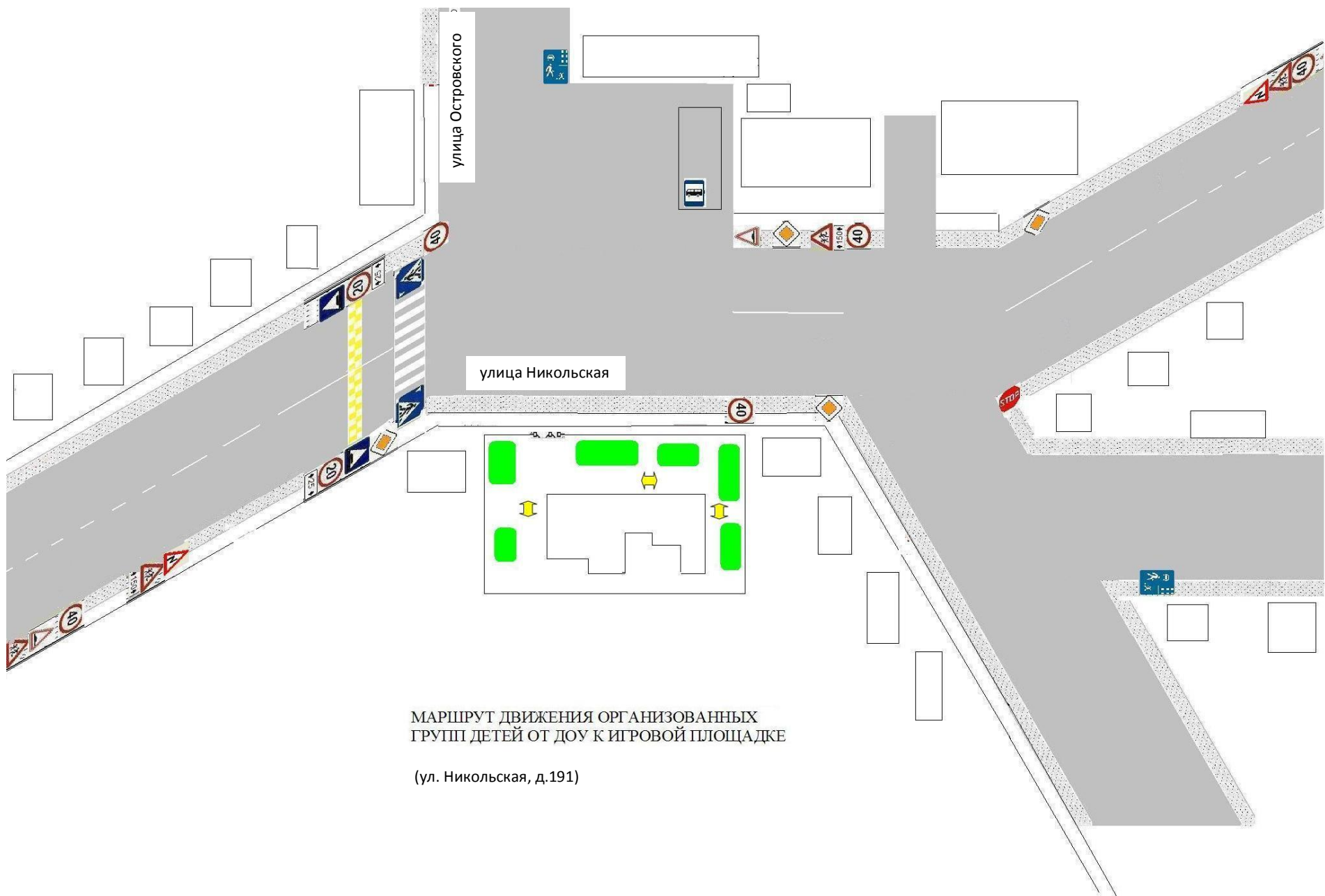




МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ  
ГРУПП ДЕТЕЙ ОТ ДОУ К ИГРОВОЙ ПЛОЩАДКЕ

(ул. Колхозная, д. 30)



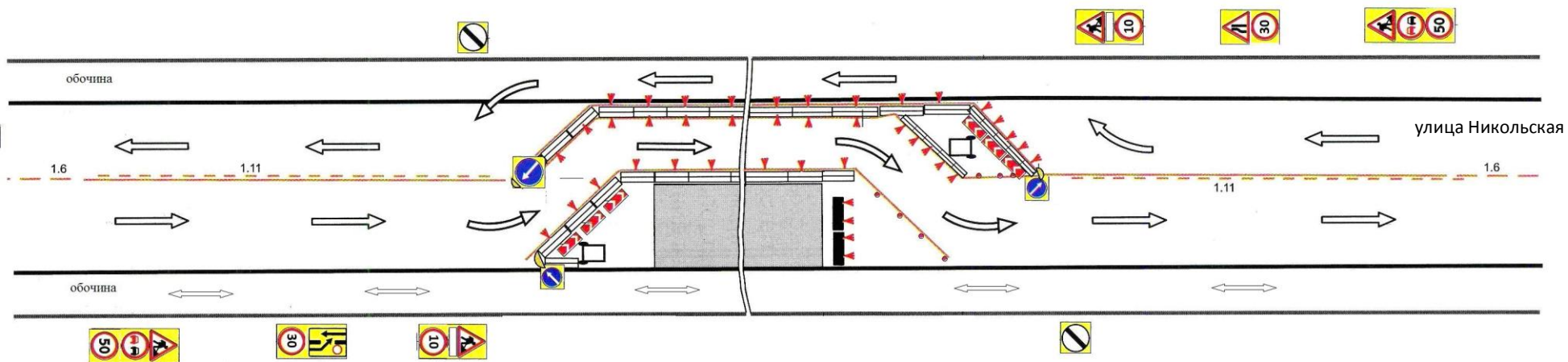


МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ  
ГРУПП ДЕТЕЙ ОТ ДОУ К ИГРОВОЙ ПЛОЩАДКЕ

(ул. Никольская, д.191)

План схема движения транспортных средств и детей при проведении дорожно-строительных работ

(ул. Колхозная, д. 30)

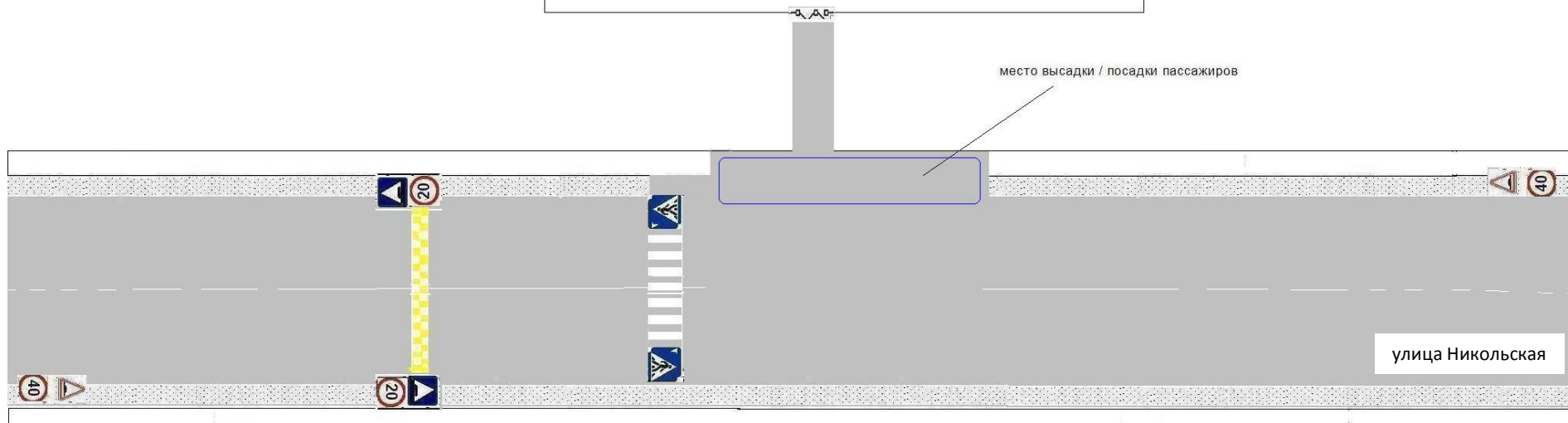
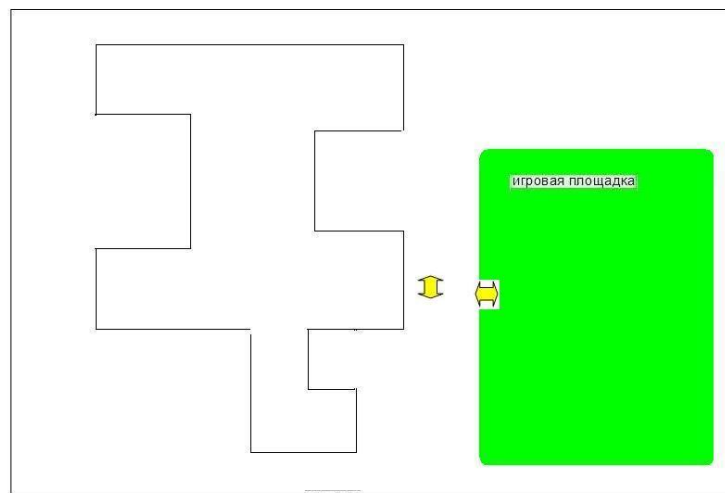


Условные обозначения

- Движение транспортных средств
- ⇔ Движение пешеходов

МЕСТА ПОСАДКИ – ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ И  
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПУТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ  
ДЕТЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ

(ул. Колхозная, д. 30)



## **11. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области**

Обеспечение безопасности дорожного движения давно является важной государственной программой. И это не случайно, потому, что скорость движения, количество транспорта на улицах и дорогах растут год от года. С учетом состояния аварийности за 2018-2019 годы с участием несовершеннолетних на территории округа, необходимо уделять особое значение в решении проблемы безопасности и правильной подготовке самых маленьких пешеходов – детей, для которых окружающая среда – это не только семья, детский сад, но и детская площадка, двор и, конечно, улица, где за воротами дома подстерегают серьезные трудности и опасности. Ребенка влечет на улицу, ведь здесь множество ярких быстро движущихся красивых машин, много людей, много зданий. На улице ребенок является и зрителем, и участником, может себя как то проявить. Но незнание элементарных правил дорожного движения, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части приводит к беде, которая на официальном языке называется «дорожно-транспортное происшествие».

В МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области разработано **положение, список и график «родительского патруля», перспективный план мероприятий** совместно с сотрудниками, родителями и детьми направленный на формирование у детей дошкольного возраста навыков безопасного поведения на дороге и улице, с целью профилактики и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Запланированы **совместные мероприятия, акции, родительские собрания**, с органами ОГИБДД ОМВД по городу Валуйки и Валуйскому городскому округу, а именно с инспектором ДПС отдельного взвода ДПС ГИБДД по городу Валуйки и Валуйскому городскому округу Губиным Евгением Андреевичем.

Намечены **мероприятия с вручением тематических листовок родителям и водителям, пешеходные экскурсии вблизи МДОУ** с присутствием представителей местной администрации, УУП и ГИБДД.

Организована **предметно-пространственная развивающая среда** в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области:

- во всех групповых помещениях ДОУ приведены в порядок *уголки по ПДД* в соответствии с требованиями ФГОС ДО.

- на территории детского сада оборудована *зона для закрепления правил дорожного движения*: светофор, пешеходный переход, перекресток, заправочная станция, макет милиционера, велосипеды, дорожные знаки.

- *методическая и художественная литература*: Т. П. Гарнышева «Как научить детей ПДД?», Санкт Петербург, Детство – Пресс, 2018г., «Безопасность», Санкт Петербург, Детство – Пресс, 2019г., Т. И. Данилова Программа «Светофор» Санкт Петербург, Детство – Пресс, 2019г., С. Волков «Пешеходы и машины», «Едут, едут пассажиры», «Как пройти через дорогу», аппликация для малышей «Транспорт», Н. Калинина «Как ребята переходили улицу», Н. Монакова «Учимся переходить улицу», Н. Поварский «Машины», Н. Носов «Автомобиль», С. Михалков

«Скверная история», «Одна рифма», «Шагая осторожно», «Бездельник светофор», И. Токмокова «На машине ехали», С. Маршак «Мяч», В. Семеркин «Запрещается - разрешается», В. Кожевников «Светофор», Я. Пишумов «Машины». Развивающие игры: «Карусель», «Собери знак», «Азбука пешехода», «Дорожные знаки», «Железная дорога», «Пешеходы и водители», «Дорожная азбука», «Макеты дорожных знаков», настольные игры: детское домино «Дорога», «Дорожные знаки», обучающая игра «Правила дорожного движения», набор дорожных знаков, раскраска Д. Ф. Башвинова «Азбука поведения на дороге», «Плакаты по профилактике дорожно – транспортного травматизма». Частушки и загадки по безопасности дорожного движения. Методические рекомендации в помощь воспитателям по правилам дорожного движения. Правила для детей (в общественном транспорте, о личной безопасности на улице). Папки – передвижки «Безопасность дорожного движения». Нефедова К. П. Транспорт. Какой он? /Пособие для воспитателей, родителей. Правила дорожного движения для детей дошкольного возраста. Степаненкова Э. Я. Филенка М. Ф. Дошкольникам о Правилах дорожного движения: Пособие для воспитателей детского сада. Три сигнала светофора. Энциклопедия для детей. Личная безопасность.

Организована **работа с родителями**: наглядная агитация: в информационном стенде размещен материал: «Кодекс семейной безопасности», помещены рисунки детей, перечислен перечень литературы для чтения, проведены консультации на тему: «Научите ребенка различать дорожные знаки», «Как провести беседу с ребенком о правилах поведения на улице, проезжей части», «Поиграйте в загадки», «Выучите с нами стихотворения». Родителям даны рекомендации по изучению с детьми правил дорожного движения. Просмотр и чтение периодической районной прессы о причинах ДТП и статистические данные по дорожно – транспортным происшествиям с участием детей. Совместно с родителями и детьми проведены акции: «Пристегнись и улыбнись», «Пристегните самое дорогое».

В рамках реализации межведомственного муниципального проекта **«Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на территории Валуйского городского округа» («Безопасная дорога детства»)** в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области **10 мая 2019 года** проведено анкетирование среди родителей дошкольников «Осторожно: дорога!». В анкетировании приняло участие 102 человека.

**Результаты анкетирования** показали, что дома родители занимаются с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. По первому вопросу родители ответили, что нужно знакомить детей дошкольного возраста с Правилами дорожного движения - 100% (102 родителя), во втором вопросе - 90% (92 родителя), третий вопрос - используют жизненный опыт 83% (85 родителей), смотрите телепрограммы, слушаете радиопередачи на данную тему 14% (15 родителей), на основе рекомендаций педагога 7% (7 родителей), по четвертому вопросу - как часто Вы беседуете с ребенком на эту тему: достаточно часто 70% (71 родитель), редко 31% (32 родителя), никогда 0%. На пятый вопрос большинство родителей – 96% (98 родителей) дали положительный ответ, по шестому вопросу было выявлено, что самыми продуктивными формами работы в

ДОУ родители хотят видеть совместные мероприятия, встречи с инспектором ОГИБДД, индивидуальные беседы, организации выставки литературы по данной теме, размещение информации в уголке для родителей. И по седьмому вопросу на каком уровне ведется работа по ознакомлению детей с Правилами дорожного движения у нас в дошкольном учреждении родители ответили – на высоком 91% (93 родителя), на среднем 26% (24 родителя).

**Вывод:** в результате анкетирования выявлено, что родители являются главным звеном в вопросе профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. В этом вопросе родители остаются не равнодушными, внимательными, так как большая роль в воспитании детей принадлежит родителям.

Проведена **работа старшего воспитателя с педагогами:** разработан перспективный план, который позволил правильно распределить объем материала, даны методические рекомендации по проведению мероприятий, акций, консультация на тему: «Избежать опасности можно, лишь обучая детей «Правилам дорожного движения». Оформлена брошюра в помощь воспитателям по ознакомлению детей дошкольного возраста с правилами дорожного движения. Разработана памятка для педагогов «Памятка воспитателю по правилам дорожного движения», памятка для водителей и родителей с выдержками из гл.4., гл. 24 ПДД РФ и п.п.22.9 ПДД РФ, памятка для детей с выдержками из гл. 4, гл. 24 ПДД РФ. Подготовлен наглядный материал в методическом кабинете, разработаны презентации по проведению занятий.

## **12. Положение о комиссии «За безопасность дорожного движения»**

### 1. Общие положения

1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создается в рамках родительского комитета детского сада, который является одной из форм самоуправления детского сада.

1.2. Положение о комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на общем родительском собрании.

1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители. Комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.

1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.

1.5. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии должно быть не менее 5 человек).

1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и Совет образовательного учреждения, и настоящим Положением.



## 2. Основные задачи и функции

### 2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:

- защита интересов обучающихся и их родителей;
- совершенствование учебно-материальной базы;
- помощь педагогическому коллективу в проведении тематических мероприятий;
- помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.

### 2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.

### 2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:

- в организации и проведении родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);
- в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГАИ-ГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, акций, бесед и экскурсий;
- в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;
- в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.

## 3. Права комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.

3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего коллектива.

3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.

3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей по решению родительских комитетов.

3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.

3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.

3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Совета образовательного учреждения.

3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совещания образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.

3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.

3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с заведующим образовательного учреждения.

3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.

3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.

3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.

3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общим родительским собранием и Советом образовательного учреждения.

4. Делопроизводство

4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.

4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.

4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения.

### Список комиссии «За безопасность дорожного движения»

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Должность
1	Шаповал Я.Н.	Заведующий
2	Есионова Н.Д.	Воспитатель
3	Мирошниченко Н.П.	Воспитатель
4	Тыщенко Н.В.	Родитель
5	Фарзалиев И.К.	Родитель

Утверждаю:

Зав. МДОУ «ЦРР-д/с № 2»

г. Валуйки Белгородской области

---

(Я. Н. Шаповал)

### ПЛАН

проведения инструктажей и занятий с работниками МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области по профилактике ДДТ на 2019 – 2020 учебный год

Наименование мероприятия	ответственные	Отметка об исполнении
Инструктаж по правилам поведения при сезонных изменениях погоды	Ст.воспитатель Черкашина Н. А.	
Инструктаж по проведению акции «Внимание – дети!»	Ст.воспитатель Гаврилуца И. Р. Инспектор ДПС	
Инструктаж родителей по безопасному	Воспитатели	

движению и перевозу детей в транспорте	групп, Инспектор ДПС	
Занятия по предупреждению ДДТ	Инспектор ДПС	

### **13. Основные направления программы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки Белгородской области**

#### **Цели и задачи программы**

- Сохранение жизни и здоровья детей.
- Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
- Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
- Обучение основам транспортной культуры.
- Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

#### **Ожидаемый результат**

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в детском саду;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

#### **Направление деятельности**

- Тематические часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;

#### **Организационная работа**

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

#### **Инструктивно- методическая работа**

- Проведение совещаний для воспитателей, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей,;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листков, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- создание видеотеки по ПДД.

#### **Массовая работа**

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- проведение мероприятий по профилактике ДДТТ;

#### **Мероприятия, запланированные программой**

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения воспитанников из дома в детский сад и обратно.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в детском саду с детьми по ПДД».

Семинар по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (осень).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП.

**Утверждаю:**

**Зав. МДОУ «ЦРР-д/с № 2»**

**г. Валуйки Белгородской области**

---

**(Я. Н. Шаповал)**

**14. План  
проведения мероприятий, направленных на профилактику детского  
травматизма на улицах и дорогах Российской Федерации  
в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2» г. Валуйки  
Белгородской области  
на 2019 – 2020 учебный год**

<b>Направление мероприятий</b>	<b>Сроки проведения</b>	<b>Ответственные</b>
<b>1. Организационно – педагогическая работа</b>		
Консультирование воспитателей «Организация занятий по обучению ПДД»	сентябрь	Ст.воспитатели, инспектор ГИБДД
Пополнение в каждой группе уголков по безопасности на дорогах	сентябрь	воспитатели
Проведение родительского собрания «Здоровье и безопасность наших детей»	1 раз в месяц	Заведующий, ст.воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД, детская поликлиника
Подготовка рекомендаций по разработке листовок, памяток для родителей «Ваш ребенок – пассажир», листовок, памяток для водителей.	ноябрь	Ст.воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД
Подготовка и составление совместно с родительской общественностью	сентябрь	Воспитатели средних и старших групп, родители

индивидуальных планов безопасного маршрута «Дом – садик - дом». Распечатка яндекс карт с указанием маршрута движения в форме рисунка		
Проведение пешеходных экскурсий вблизи МДОУ «ЦРР-д/с № 2» г. Валуйки Белгородской области	1 раз в месяц	Ст. воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД
Проведение акций «Родительский патруль»	2 раза в месяц	Родители
Проведение методического объединения совместно с педагогами МОУ СОШ №3 г.Валуйки и инспектором ГИБДД «Система работы по предупреждению ПДД»	апрель	Ст. воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД, педагоги школы
Накопительная шкатулка – обмен опытом работы	май	Ст.воспитатели
Заседание круглого стола «Работа по ПДД в режимных моментах»	июнь	Ст.воспитатели
<b>2. Методическая работа</b>		
Консультирование «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма». Знакомство с системой планирования в ДОУ	сентябрь	Ст.воспитатели, инспектор ГИБДД
Анкетирование родителей	сентябрь	Воспитатели
Анкетирование педагогов	сентябрь	Ст.воспитатели, психолог
Обмен опытом работы педагогов «Формирование у детей осознанно безопасного поведения на улице»	ноябрь	Ст. воспитатели
Конкурс на лучший рисунок, аппликации., лепку по ПДД	декабрь	Ст.воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД
Привлечение родителей к оформлению выставки «Правила дорожного движения – наши лучшие друзья»	январь	Воспитатели
Оформление папки – передвижки «Рекомендации для родителей о	январь	Ст.воспитатели, воспитатели,

ПДД»		инспектор ГИБДД
Консультация: замечательные игры по ПДД	февраль	Ст. воспитатели
Отработка маршрута «Безопасный путь в детский сад»	сентябрь	Воспитатели, инспектор ГИБДД
Проведение занятий с детьми в организованной образовательной деятельности в области «безопасность»	Согласно перспективному планированию	Воспитатели, инспектор ГИБДД
Проведение развлечений по ПДД	октябрь; май	воспитатели
Акция «Безопасность на дорогах»	апрель	Ст. воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД,
Помощь в подготовке схемы «Мой путь в школу» (в подготовительных группах)	май	воспитатели
Консультация для родителей по безопасности на дорогах	постоянно	Ст. воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД,
Проведение игр на транспортной площадке	Согласно перспективному планированию	Воспитатели, инспектор ГИБДД
Разработка сценария-праздника «Светофор –мой друг»	апрель	Ст.воспитатели, воспитатели
Конкурс детского рисунка на асфальте «Мой путь в детский сад»	май	Ст. воспитатели, воспитатели, инспектор ГИБДД,
Пополнение играми содержание уголков по ПДД	постоянно	воспитатели
Встреча с работниками ГИБДД	июнь	Ст. воспитатели, инспектор ГИБДД
Разработка детско-родительских проектов	постоянно	воспитатели
Сбор информации для совместных проектов	постоянно	воспитатели

**Утверждаю:**  
**Зав. МДОУ «ЦРР-д/с № 2»**  
**г. Валуйки Белгородской области**

---

**(Я. Н. Шаповал)**

**15. Перспективный план работы с родителями  
в МДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 2»  
г. Валуйки Белгородской области  
по формированию у детей навыков дорожной безопасности  
на 2019 – 2020 учебный год**

**Сентябрь**

Анкетирование родителей.

Цель: выявление уровня заинтересованности родителей темой.

**Октябрь**

Выставка рисунков на тему «Уважайте светофор».

Цель: продемонстрировать родителям знания детей по правилам дорожного движения через рисунки, формировать положительное эмоциональное состояние. Знакомство с памяткой «Никто не убеждает лучше примера».

**Ноябрь**

Ширма-раскладушка «Красный, желтый, зеленый».

Цель: напомнить родителям правила дорожного движения-

Привлечь родителей к изготовлению дорожных знаков для самостоятельной деятельности детей.

**Декабрь**

Оформление книжной выставки для родителей по правилам дорожного движения.

Цель: познакомить родителей с книгами для детей по правилам дорожного движения.

Родительская конференция: «Меры по предупреждению детского травматизма».

**Январь**

Консультация для родителей «Школа пешехода».

Цель: закрепить знания родителей о правилах дорожного движения.

Памятка «Слова по дорожному движению, которые должен знать ребенок при поступлении в школу».

**Февраль**

Памятка родителям «Правила поведения при сезонных изменениях погоды»

Цель: напомнить родителям о правилах поведения при гололеде.

Выставка поделок сделанных детьми вместе с родителями «Светофорчик».

Цель: побуждать родителей вместе с детьми отражать в поделке знания по правилам дорожного движения.

## **Март**

Разбор с родителями дорожных ситуаций.

Цель: воспитывать наблюдательность, дисциплинированность.

Ширма-раскладушка «Велосипед и велосипедист».

Цель: расширить знания о правилах поведения при езде на велосипеде.

## **Апрель**

Выставка для родителей «Дидактические игры по ознакомлению дошкольников с правилами дорожного движения».

Цель: познакомить родителей с дидактическими играми для детей по правилам дорожного движения.

Индивидуальные беседы о том, что должен знать ребенок о поведении в общественных местах, транспорте.

## **Май**

Обсуждение с родителями маршрутов безопасного движения от дома до детского сада, до ближайшей школы.

Цель: разработать с родителями безопасный маршрут от дома до детского сада, школы.

Памятка родителям по обучению детей безопасному поведению на дороге.

**Утверждаю:**

**Зав. МДОУ «ЦРР-д/с № 2»**

**г. Валуйки Белгородской области**

---

**(Я. Н. Шаповал)**

**План  
работы воспитателя в МДОУ  
«Центр развития ребенка – детский сад № 2»  
г. Валуйки Белгородской области  
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма  
на 2019 – 2020 учебный год**

<b>№ п. п.</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Сроки</b>	<b>Ответственные</b>
1	Организованно образовательная деятельность по изучению правил дорожного движения	Ежемесячно	Воспитатели, ст.воспитатель



2	Участие в проведении «Месячника безопасности»	Ноябрь	Воспитатели, ст.воспитатель
3	Родительское собрание «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	Декабрь	Воспитатели, ст.воспитатель
4	Конкурс на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	Январь	Педагог-психолог
5	Проведение утренника «Мы по улицам идем»	Февраль	Воспитатели старших групп
6	Выставка детской литературы по ПДД	Март	Ст.воспитатель
7	Изготовление дидактической игры «Поле чудес» по ПДД (совместно с детьми)	Апрель	Воспитатели подготовительных групп
8	Проведение бесед-«минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге, подвижных, дидактических, сюжетно-ролевых игр	В течение года	Воспитатели
9	Экскурсии: «Дорожные знаки», «Светофор».	Май	Воспитатели

### **16. Созданная предметно-развивающая игровая среда по данному направлению, обеспечение методической литературой**

В детском саду создана предметно – развивающая среда, которая оказывает огромную помощь детям в изучении правил безопасного поведения на улице. Во всех групповых помещениях ДОО приведены в порядок *уголки по ПДД* в соответствии с требованиями ФГОС ДО. В каждой группе есть комплект дорожных знаков, размещенных в специальном уголке. В уголках групп находятся:

- макеты улиц с пешеходным переходом;
- макет перекрёстка со съёмными предметами.

С помощью макета ребята решают сложные логические задачи по безопасности дорожного движения, отрабатывают навыки безопасного перехода проезжей части на перекрёстке.

- набор дорожных знаков (мелкие знаки на подставках для работы с макетом и более крупные знаки на подставках для творческих, ролевых игр);
- дидактические игры;
- атрибуты инспектора ДПС: жезл, фуражка;
- схемы жестов регулировщика;
- набор транспортных средств;
- флажки для перехода улицы;

- конструкторы;
- детская художественная литература.

На территории детского сада оборудована зона для закрепления правил дорожного движения - автомобильная площадка, на которой находится светофор, пешеходный переход, перекресток, заправочная станция, макет милиционера, велосипеда, дорожные знаки с пешеходными переходами, где дети могут себя почувствовать как в роли пешехода, так и в роли водителя, пассажира. Здесь дети совместно с педагогами, родителями, сотрудниками ДПС ОГИБДД ОМВД России по г. Валуйки и Валуйскому городскому округу, учениками начальных классов МОУ «СОШ № 3» г. Валуйки Белгородской области проводят подвижные игры, развлечения.

Для воспитателей и родителей оформлены выставки детской художественной литературы необходимой для овладения материалом темы.

Надеемся, что созданные условия помогут в будущем формированию осторожного и осмотрительного отношения на дорогах, как в качестве пешехода, так и водителя транспортного средства.

#### **Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД**

1. М.А.Фисенко ОБЖ (подготовительная группа)
2. М.А.Фисенко ОБЖ (средняя и старшая группа).
3. Т.А.Третьякова, С.Б.Суровцева «Комплексные занятия для детей 6-7 лет»
4. Правила дорожного движения
- 5.К.Ю. Белая «Формирование основ безопасности у дошкольников»
- 6.Е.А. Хабибулина «Дорожная азбука в детском саду»
- 7.Л.Б. Поддубная «Правила дорожного движения»
- 8.О.Г. Жукова Азбука «Ау»
- 9.Э.Я. Степаненко «Дошкольникам о правилах дорожного движения»
10. И.В. Коломеец «Формирование культуры безопасного поведения»
11. Т.П. Чермашенцева «Основы безопасного поведения дошкольников»

#### **Электронные версии фильмов по ПДД:**

- 1.Безопасность на улицах и дорогах
- 2.Дорожная азбука Смешариков
3. Автомульты
- 4.Угадай дорожный знак

## Памятка родителям при составлении безопасного маршрута дошкольников

### Дорогие родители!

*Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге!*

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми с помощью Яндекс карты составьте схему безопасного маршрута «Дом – сад - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи», («Дом - дом бабушки - дом» и т.д.), а также планы окрестностей дома и детского сада с их описанием.

#### **Текст к плакату:**

- Переход.
- Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.
- Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.
- Осторожно: обзору улицы мешают деревья.
- Местный проезд
- При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.
- «Пустынная» улица
- Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.
- Улица с интенсивным движением
- Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.
- ДОМ и прилегающая территория
- Особенности улиц, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.
- Остановка автобуса.
- Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!
- Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.
- Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин.
- Остановка автобуса.
- Еще одна «помеха обзору»
- Детский сад и прилегающая территория.
- Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.
- Образцы характеристик особенностей улиц:
- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том, или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

### **Памятка дошкольнику (старший возраст)**

## **БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**

Ежегодно в России причиной происшествий связанных с авариями на дороге становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

*Приложение № 2*

### ***ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ:***

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу. Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

#### Выдержка из главы 4, 24. ПДД РФ

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до

приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одностороннего движения либо на группы по 10 пар в случае двухстороннего движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешить и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Велосипедистам запрещается:

управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который мешает управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.

### **Памятка для родителей по правилам дорожного движения и по обучению детей правилам дорожного движения**

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход». Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание

взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

#### Выдержка из главы 4, 24 и п.п. 22.9. ПДД РФ

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время



суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований [пунктов 9.1\(1\) - 9.3](#) и [9.6 - 9.12](#) настоящих Правил;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований [пунктов 4.4 - 4.7](#) настоящих Правил.

(п. 24.11 введен [Постановлением Правительства РФ от 04.12.2018 N 1478](#)).

Пункт 22.9 ПДД РФ в новой редакции гласит: «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Курсы для медицинских работников Дистанционно! Курсы медсестер. Диплом гос.образца, сертификат. Переподготовка за день. Узнать

больше [medkurs.plp7.ru](http://medkurs.plp7.ru) Яндекс. Директ Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств)». Таким образом, на переднем сиденье автомобиля разрешено перевозить детей, не достигших возраста 12 лет, только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих их росту и весу. Ребенка до 7 лет можно перевозить только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих его росту и весу, как на переднем сиденье, так и на заднем сиденье автомобиля. Детей от 7 до 12 лет на заднем сиденье автомобиля разрешено перевозить не только с использованием детских удерживающих устройств, но и с использованием трехточечного штатного ремня безопасности. В данном случае, при выборе пассивных мер безопасности водитель обязательно должен учитывать вес и рост ребенка. В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), требования которого в России обязательны для исполнения, штатный ремень безопасности, должен таким образом использоваться в отношении ребенка, чтобы отсутствовала возможность соскальзывания диагональной ветви ремня с плеча в результате смещения пассажира вперед или его подныривания под ремень безопасности. Главное предназначение ремня безопасности – это функция удержания тела пассажира или водителя в неподвижном состоянии при резком торможении или столкновении. Эта функция должна выполняться и при использовании его в отношении детей. В том случае, если комплекция тела ребенка не позволяет штатному ремню безопасности выполнять эту функцию, необходимо использовать детское удерживающее устройство. Что касается детских удерживающих устройств, то теперь в ПДД четко регламентировано, что установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в строгом соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств). То есть, при размещении удерживающего устройства и ребенка в нем, должна быть обеспечена неподвижность в случаях резкого торможения или столкновения, как самого детского удерживающего устройства, так и ребенка в нем. В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», детские удерживающие устройства являются «компонентами транспортных средств» и подлежат обязательной сертификации на территории Российской Федерации. Сертификат должен удостоверить, что детское удерживающее устройство соответствует требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН № 44-04 (в общеевропейском обозначении – стандарт безопасности ECE R 44.04). На сертифицированном детском удерживающем устройстве обязательно будет табличка, доступная для обозрения без вскрытия упаковки, подтверждающая его соответствие стандарту безопасности. Напомним, что единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах содержатся в Государственном стандарте Российской Федерации ГОСТР 41.44-2005, где детские удерживающие устройства подразделяют на пять весовых групп: 1 группа 0 (group 0) — для детей массой менее 10 кг; 2 группа 0+ (group 0+) — для

детей массой менее 13 кг; 3 группа I (group I) — для детей массой 9-18 кг; 4 группа II (group II) — для детей массой 15-25 кг; 5 группа III (group III) — для детей массой 22-36 кг.